Совершенствование поперечного профиля улиц в условиях роста автомобилизации

Толипова Сафура
магистрант КИУТ

ДЛЯ ЦИТИРОВАНИЯ

Толипова С. Совершенствование поперечного профиля улиц в условиях роста автомобилизации // Современная наука, технологии и инновации: материалы международной научно-практической конференции (ZFTI–2026, 5 ноября 2026 г.). – 2026. – С. 8–10. – https://doi.org/10.66073/ReFocus-Conf/051101

QR-код — ссылка на страницу DOI

АННОТАЦИЯ

В статье рассматриваются вопросы совершенствования поперечного профиля улиц в условиях роста автомобилизации. Анализируется влияние рационального перераспределения уличного пространства на пропускную способность, безопасность движения и качество городской среды. Предлагаются подходы к оптимизации элементов поперечного профиля улиц.

Ключевые слова: поперечный профиль улиц, автомобилизация, улично-дорожная сеть, пропускная способность, транспортная инфраструктура.

ABSTRACT

IMPROVEMENT OF URBAN STREET CROSS-SECTION DESIGN UNDER INCREASING MOTORISATION

The article discusses improvement of street cross-section design under growing motorization. The influence of rational reallocation of street space on capacity, traffic safety and urban environment quality is analyzed. Approaches to optimization of street cross-section elements are proposed.

Keywords: street cross-section, urban motorization, road network, traffic capacity, urban transport infrastructure, complete streets, street design, traffic efficiency

ВВЕДЕНИЕ

Рост автомобилизации в современных городах сопровождается увеличением нагрузки на улично-дорожную сеть. Традиционные методы расширения дорог не всегда возможны, поэтому актуальным становится совершенствование поперечного профиля улиц как инструмент повышения эффективности использования уличного пространства.

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

1. Теоретические основы формирования поперечного профиля улиц

Поперечный профиль включает проезжую часть, тротуары, разделительные полосы, парковочные зоны, велоинфраструктуру и озеленение.

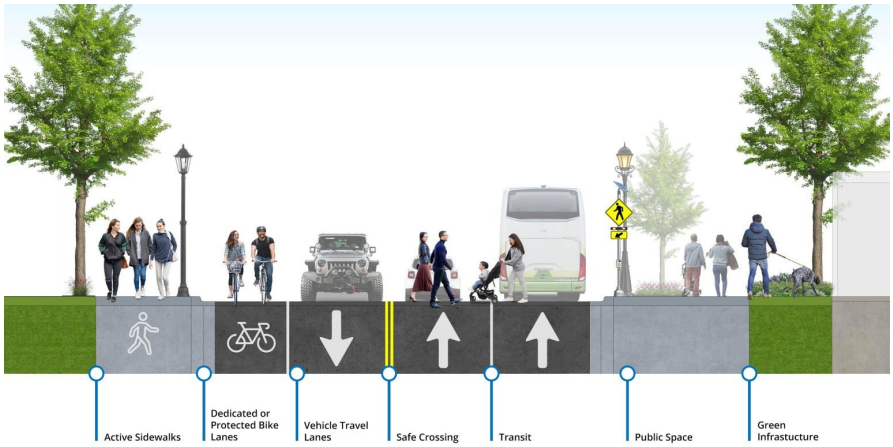


Рис. 1. Элементы поперечного профиля улицы

2. Проблемы существующих решений

Нерациональное распределение ширины улиц может снижать пропускную способность и безопасность.

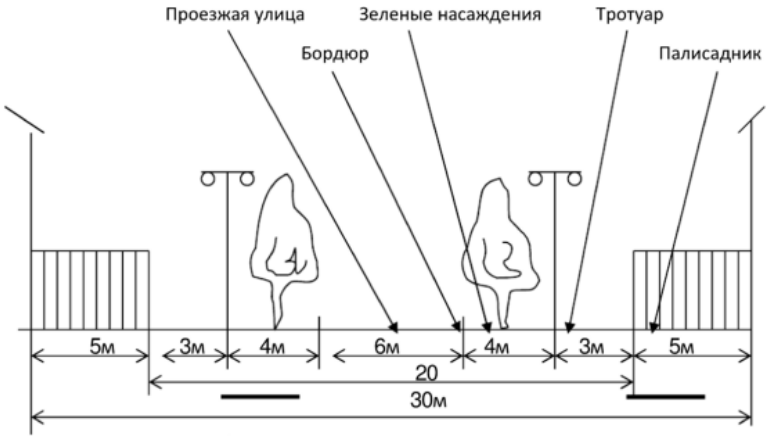


Рис. 2. Схема поперечного профиля улицы с размерами элементов

3. Предлагаемые решения

Рекомендуется перераспределение пространства между функциональными элементами улицы, внедрение принципов complete streets, оптимизация ширины полос и организация парковочных решений.

https://doi.org/10.66073/ReFocus-Conf/051101



Рис. 3. Перераспределение пространства улицы (вид сверху)

4. Ожидаемые эффекты

Повышение эффективности улично-дорожной сети, снижение конфликтов движения, улучшение городской среды.



Рис. 4. Улица после реконструкции (г. Ташкент)

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Совершенствование поперечного профиля улиц является эффективным направлением адаптации улично-дорожной сети к росту автомобилизации. Предлагаемые подходы позволяют повысить пропускную способность и безопасность без обязательного расширения проезжей части.

ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ИСТОЧНИКИ

1. Шупляков В.С. Организация дорожного движения.
2. СНиП по проектированию городских улиц и дорог.
3. Методические рекомендации по проектированию улиц и дорог.
4. Complete Streets Guidelines.
5. Urban Street Design Guide, NACTO.
6. https://upl.uz/obshestvo/55891-news.html
7. https://meganorm.ru/Data2/1/4293855/4293855080.htm